



SAE 50 FULL SYNTHETIC



Es un fluido totalmente sintético especialmente formulado para transmisiones manuales de servicio pesado que requieren un aceite EP en condiciones severas de operación y de drenaje extendidos del aceite. Este aceite ofrece un rendimiento excepcional reduciendo la fricción de la transmisión, operación suave de frenado, protección contra el desgaste de engrane/cojinete y una mayor vida útil del equipo, está formulado a partir de aceites base sintéticos de alto índice de viscosidad y bajo punto de congelación, proporcionando un rendimiento superior en todo clima durante todo el año.

BENEFICIOS

- Full Synthetic (base 100% sintética).
- Intervalos de cambio extendidos.
- Excede los requerimientos de Rockwell / Eaton / Fuller CD-50.
- Mejora la economía de combustible.
- Excede los Requisitos de las especificaciones de Eaton PS 164 rev 7.
- Excelentes propiedades en frío-Flow.
- Protección Superior contra la corrosión y la oxidación.
- Propiedades superiores anti-corte.
- Protección superior contra el desgaste.
- Excelentes propiedades antiespumantes.

PARÁMETRO	MÍN- MÁX	VALORES TÍPICOS
Apariencia	Visual	Clara y brillante
Grado de Viscosidad SAE J300		SAE50
Densidad @15°C, Kg/L		0.86
Gravedad API		33.03
Viscosidad @ 40°C, Cst		143
Viscosidad @ 100°C, Cst	16.3- 21.9	18.5
Temp. Mín de Fluidez, °C		-45
Temp. de Inflamación, °C		252
Índice de Viscosidad		146

PRESENTACIONES:



Aplicaciones

Cumple y/o excede los requerimientos de desempeño de las siguientes armadoras y equipo original.

Cumple o excede las clasificaciones API MT-1 EP para aceites de engranajes.

Rockwell/Eaton/Fuller CD-50 Eaton PS 164 rev 7

