



CVT FLUID ATF FULL SYNTHETIC UNIVERSAL



Producto completamente sintético fabricado con básicos de excelente calidad y reforzado con un paquete de aditivos para transmisión específicamente diseñados para proporcionar una protección y un rendimiento superior, usado en transmisiones automáticas y unidades de dirección hidráulica para automóviles donde sus fabricantes especifican el uso de este fluido.

BENEFICIOS

- Presenta alto índice de viscosidad asegurando una lubricación adecuada, tanto en alta y baja temperatura de funcionamiento.
- Excelente protección a la oxidación y la corrosión.
- Excelente estabilidad térmica.
- Proporciona una buena protección contra el desgaste de las piezas críticas.
- Mejora de la fluidez a baja temperatura y ayuda en el buen desempeño de arranque en frío

PARÁMETRO	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
Apariencia		Claro brillante
Color	Visual	Rojo
Viscosidad @ 40°C cSt	D445	34.3
Viscosidad @ 100°C cSt (Min-Max)	D445	7.2
Índice de Viscosidad	D2270	180
Punto de Inflamación, °C	D92	190
Punto de Congelación, °C	D97	-50

PRESENTACIONES:



Aplicaciones

Cumple y/o excede los requerimientos de desempeño de las siguientes armadoras y equipo original.

Audi: TL 52180; G052 180 A2; G052 516 BMW: 83 22 0 136 376; 83 22 0 429 154 (EZL 799A) Chrysler: CVTF+4

Daihatsu: Amix CVTF-DC; Amix CVTF-DFE; Fluid TC Dodge / Jeep: NS-2; CVTF+4/MOPAR CVTF+4 Ford: CVT WSS-M2C-933-A / XT-7QCFT

Ford: CFT23; CFT30 / Mercon C Fujijyuuko: i-CVTF FG GM/Saturn: DEX-CVT Honda: Multimatic Fluid (HMMF); HCF-2

Hyundai / Kia: SP-CVT-1 Lexus: Fluid TC; Fluid FE Nissan: NS-1; NS-2; NS-3 Mazda: CVTF 3320 Mercedes Benz: CVT28 / MB 236.20

Mini Cooper: EZL 799A / ZF CVT V1 Mitsubishi: DiaQueen CVTF-J1; DiaQueen CVTF-J4 Punch: EZL 799A Shell: Green 1V

Subaru: i-CVTF; Lineartronic CVTF; K0425Y0710 Subaru: CV-30; e-CVTF Suzuki: CVTF 3320; TC; NS-2; CVTF Green 1; CVTF Green 2

Toyota: Fluid TC; Fluid FE Volvo: CVT 4959 VW: TL 52180, G 052 180 A2; G 052 516

