



# AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF) DEXRON VI



Formulado con 100 % bases sintéticas y aditivos de rendimiento Premium. Este fluido está diseñado para su uso en casi todas las marcas y modelos de transmisiones automáticas de vehículos de pasajeros, incluyendo, camiones ligeros, camiones pesados, vehículos comerciales, así como vehículos todo terreno. Este fluido de transmisión automática totalmente sintético. No es recomendable usarse en transmisiones continuamente variables (CVT), transmisiones con Dual Clutch (DCT) o en aplicaciones donde se requiera un ATF sin modificador de fricción, tales como Ford tipo F y Ford tipo G.

## BENEFICIOS

- Presenta alto índice de viscosidad asegurando una lubricación adecuada, tanto en alta y baja temperatura de funcionamiento.
- Excelente protección a la oxidación y la corrosión.
- Excelente estabilidad térmica.
- Proporciona una buena protección contra el desgaste de las piezas críticas.
- Mejora de la fluidez a baja temperatura y ayuda en el buen desempeño de arranque en frío

PARÁMETRO	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
Apariencia	Visual	Clara y brillante
Color	Visual	Rojo
Viscosidad @ 40°C cSt	D445	33.1
Viscosidad @ 100°C cSt (Min-Max)	D445	7.35
Índice de Viscosidad	D2270	178
Punto de Inflamación, °C	D92	190
Punto de Congelación, °C	D97	-50

## PRESENTACIONES:



## Aplicaciones

Cumple y/o excede los requerimientos de desempeño de las siguientes armadoras y equipo original.

Ford MERCON®, MERCON® V, MERCON®SP, MERCON®LV (except Ford Type F) GM DEXRON®, DEXRON® II, II-E, III, III-G, III-H, VI Chrysler (Mopar) ATF +3, ATF +4 Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389 Toyota/ Lexus T-II, III, IV and WS Honda/Acura Hyundai JASO Mercedes Mitsubishi Nissan/ Infinity Matic Volvo Voith CAT TO-2 BMW VW ZF

