



Formulado con aceites básicos parafínicos grupo II de alto índice de viscosidad y un paquete especial de aditivos de alto desempeño. Este lubricante excede las especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API) para la categoría CI-4, SL. La categoría de servicio API CI-4, SL fue introducida en 2004 para el servicio de motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad naturalmente aspirados y turbo cargados, así como también para motores de gasolina. Este aceite lubricante cubre y puede ser usado donde se requiera las categorías de servicio API CH-4, CH, CF, CF-2, SJ, SH y SL en cualquier época de año.

## BENEFICIOS

- \* Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.
- Alto control de depósitos formados por temperaturas elevadas.
- Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diésel.
- Alto índice de viscosidad, baja formación de cenizas, bajos costos de mantenimiento, ahorro de combustible.
- \* Control de depósitos de pistón control de corrosión.
- Control de desgaste de tren de válvulas, anillos y camisas.
- Control de lodos.
- Buena estabilidad al corte, excelente dispersión de hollín.
- Efectivo control contra el desgaste, alta resistencia a la oxidación.

PARÁMETRO	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS 15W40	VALORES TÍPICOS 20W50
Apariencia	Visual	Ambar brillante	Ambar brillante
Viscosidad @ 40°C cSt	D445	114	158
Viscosidad @ 100°C cSt (Min-Max)	D445	14.7	18
Índice de Viscosidad	D2270	132	126
Temp. mínima de fluidez, °C	D97	-36	-30
Temp. de Inflamación, °C	D92	224	230
TBN mgKOH/g	D2896	10	10

Las propiedades arriba mencionadas son típicas y variaciones menores se pueden presentar, las cuáles no afectaran el desempeño del producto de las esperadas en fabricación normal.

## PRESENTACIONES:



## Aplicaciones

Cumple y/o excede los requerimientos de desempeño de las siguientes armadoras y equipo original.

API CI-4 API SL API CF API SJ API CH-4 API CG-4 API CF-4 Renault Truck RD/RD-2 CUMMINS CES 20076 CAT ECF-1-a ZF TE-ML 07C MAN 271 ACEA E2-96 Issue 5 (2007) MAN 271 ACEA B3-98 Issue 2 (2002) ACEA A2-96 Issue 3 (2002) MTU Type 1 MB-Approval 228.1 MB-Approval 229.1 Volvo VDS-2 Mack EO-M Plus