



Lubricante semisintético multigrado de alto desempeño diseñado para usarse en motores de 4 tiempos de alta velocidad de inyección de combustible, turbo cargados y motores de gasolina súper cargados bajo condiciones normales y severas de operación. Formulados con aditivos detergentes y dispersantes (TBN APROPIADO) para el óptimo desempeño de los motores que trabajan con combustible diésel cualquier contenido de azufre. Su paquete de aditivos detergentes previene los depósitos de carbón especialmente en condiciones extremas de temperatura y presión. Diseñado para ofrecer una protección superior contra el desgaste, corrosión, oxidación, formación de barnices y lodos.



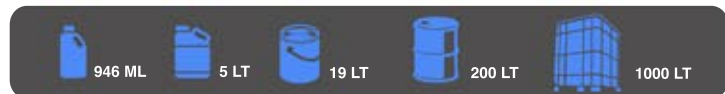
BENEFICIOS

- * Alto control de depósitos y lodos formados por temperaturas elevadas
- * Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diesel.
- * Alto índice de viscosidad lo que le confiere excelente estabilidad en condiciones extremas de temperatura.
- * Baja formación de cenizas,
- * Bajos costos de mantenimiento.
- * Dispersión de hollín
- * Control de emisión de partículas a la atmósfera.
- * Ahorro de combustible.
- * Menor frecuencia de cambio de aceite que los aceites a diesel convencionales.
- * Control de depósitos de pistón
- * Baja corrosión.
- * Control de desgaste de tren de válvulas, anillos y camisas.
- * Buena estabilidad al corte.

| PARÁMETRO | VALORES TÍPICOS 15W40 | VALORES TÍPICOS 20W50 |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Apariencia | Ambar brillante | Ambar brillante |
| Viscosidad @ 40°C cSt | 102 | 152 |
| Viscosidad @ 100°C cSt (Min-Max) | (12.5-16.3) 14.5 | (16.3-21.9) 18.0 |
| Índice de Viscosidad | 147 | 132 |
| Pour Point, °C | -39 | -30 |
| Flash Point, °C | 220 | 228 |

Las propiedades arriba mencionadas son típicas y variaciones menores se pueden presentar, las cuáles no afectaran el desempeño del producto de las esperadas en fabricación normal.

PRESENTACIONES:



Aplicaciones

Cumple y/o excede los requerimientos de desempeño de las siguientes armadoras y equipo original.

API CJ-4 API SN API CI-4 PLUS API CI-4 API SM API CH-4 API SL API CG-4 API CF-2 API CF API SJ API CD CAT ECF-2 CAT ECF-1-a MB 228.31 MB 228.1 MB 229.1 Volvo VDS-4 Volvo VDS-2 MTU Type 1 ACEA E7-08 Issue 2 (2010) ACEA E6-08 Issue 2 (2010) ACEA E4-08 Issue 2 (2010) ACEA E2-96 Issue 5 (2007) ACEA B3-98 Issue 2 (2002) ACEA A2-96 Issue 3 (2002) Renault RLD-3 Renault Truck RD/RD-2 MAN 271 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20076 CUMMINS CES 20081 Mack EO-O Premium Plus 07 Mack EO-M Plus

