



POWER MAX SAE 15W-40 CI-4/SL ACEITE MULTIGRADO PARA MOTOR A DIESEL

DESCRIPCIÓN:

- Es un aceite formulado con aceites básicos severamente hidrotratados del grupo II y un paquete especial de aditivos de alto desempeño. Este lubricante cumple las especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API) para la categoría CI-4, SL. Este aceite está diseñado para el servicio de motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad naturalmente aspirados y turbo cargados, así como también para motores de gasolina. Es un aceite diseñado para intervalos prolongados entre cambios de aceite, posee un excelente desempeño que facilitan la puesta en marcha en bajas temperaturas y eliminan la caída de viscosidad por ruptura por cizallamiento. Este aceite puede ser utilizado en motores de tractores agrícolas y motores de servicio pesado. Aceite lubricante cubre y puede ser usado donde se requiera las categorías de servicio API CI-4, CI-4+, CH-4, CH, CF, CF-2, SJ, SH y SL en cualquier época de año.

BENEFICOS:

- • Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.
- Facilita la puesta en marcha en bajas temperatura.
- Alto control de depósitos formados por temperaturas elevadas.
- Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diésel.
- Alto índice de viscosidad, baja formación de cenizas, bajos costos de mantenimiento, ahorro de combustible.
- Control de depósitos de pistón control de corrosión.
- Control de desgaste de tren de válvulas, anillos y camisas.
- Control de lodos.
- Buena estabilidad al corte, excelente dispersión de hollín.
- Efectivo control contra el desgaste, alta resistencia a la oxidación.

CARACTERÍSTICAS:

Análisis Típico		
GRADO SAE	J300	15W-40
Apariencia	Visual	Ámbar Brillante
Viscosidad @ 40°C cSt	D-445	110
Viscosidad @ 100°C cSt	D-445	14.5
Índice de Viscosidad	D-2270	135
Pour Point, °C	D-97	-39
Viscosidad aparente CCS, -20°C	D-5293	6700
Espumación, SEC I	D-892	10/0
Espumación, SEC II	D-892	30/0
Espumación SEC III	D-892	10/0
Viscosidad de Bomba a baja temperatura, -25°C	D-4684	54000
Flash Point, °C	D-92	226
Elementos de Aditivo, Fosforo, ppm	D-5185	1185
TBN, mgKOH/gr	D-2896	10

ESPECIFICACIONES:

- ACEA E7/E9-2016
- Caterpillar CAT ECF-3
- Cummins CES20086
- Detroit Diesel DDC93K222 Mack EOS 4.5
- Daimler MB 228.31
- Deutz DQC III-18 LA
- Man M3775
- MTU Type 2.1